

	<ul style="list-style-type: none"> - Servicen till ett nutida och framtidsinriktat fiske är viktigt att tänka på. - Hoppas att Trafikverkets förslag på gång- och cykelväg vid Grebbestads södra infart förverkligas i original. <p>Vi har en unik och vacker skärgård och orörd natur som ej får bli alltför söndersprängd. I övrigt önskas en balanserad turism som inte förstör utan hjälper oss att uppskatta våra egna värden.</p>
	Kommentar
	<ul style="list-style-type: none"> - Beskrivningen av Grebbestads identitet kompletteras angående välbevarad äldre bebyggelse och allmänt tillgängliga gränder. - Synpunkten om förbifart noteras. Trafikförbättrande åtgärder i samhället kommer att studeras tillsammans med Trafikverket. - En stor del av Grebbestad omfattas av gällande fördjupad översiktsplan, som närmare beskriver hur denna del av samhällsområdet kan utvecklas. - Frågor rörande Svinnäs, området kring Tage Wikströms gata och Lunden, samt hamnen och sjöbodarna hänvisas till där pågående detaljplanarbeten. - Övriga frågor noteras.
	21. Heljeröds sommarstugeförening (2015-09-28)
	Yttrande
	Heljeröds sommarstugeförening stöder till fullo samhällsföreningen Framåt i Kämpersvik skrivelse angående förslaget till översiktsplan 2030 och vill särskilt betona vikten av att bevara unika naturområden med våtmarker i samhällets närhet. Trafiksituationen bör noggrant beaktas vid eventuell nybyggnation.
	Kommentar
	<ul style="list-style-type: none"> - Området kring Ejgdetjärnet föreslås som naturmark, samtidigt som natur med våtmarker söder om samhällsområdet ingår i ett så kallat sammanhängande orört område. - Trafik och infrastruktur nämns som viktiga frågor för Kämpersvik i framtiden. - Övriga synpunkter noteras.
	22. Samhällsföreningen framåt i Kämpersvik (2015-10-11)
	Yttrande
	<ul style="list-style-type: none"> - Vägen genom Kämpersvik är starkt trafikerad året om och tål inte mer trafik. Detta måste tas hänsyn till vid eventuell planering av nya bostadsområden och båtplatser. Redan i dag behövs åtgärder för att minska trafiken och hastigheten. - Tillgängligheten till havet har minskat avsevärt genom att sjöbodar byggs och staket och häckar har satts upp. Föreningen anser att det är en negativ utveckling och vi vill att den tillgänglighet som finns kvar bevaras. - Omkring och i Kämpersvik finns flera gamla gångstigar, fina miljöer och strövområden. Föreningen anser att det är viktigt att bevara dessa. - Ejgdetjärnet måste bevaras, eftersom det är välbesökt och har ett stort värde, t.ex. som fågelsjö. - Fler ska kunna bo i Kämpersvik året om. För detta krävs att det finns tomter till ett överkomligt pris. En utökning av samhället öster om väg 163 skulle ge möjlighet till detta. Ett serviceboende för äldre bör finnas i Kämpersvik. - Föreningen anser att det inte finns någon möjlighet till förtätning av samhällskärnan. Det är därför viktigt att det planerade grönområdet sträcker sig fram till detaljplansområdet för Kämperöd 1:3. - Vid kraftigt regn tränger avloppsvatten upp genom

	<p>gatubrunnarna. Det planerade VA-arbetena bör genomföras.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cykelvägar till Fjällbacka och Grebbestad bör byggas snarast möjligt. - Föreningen ställer sig positiv till att det ges möjlighet till näringsverksamhet som hantverk, fiske vattenbruk och varvsverksamhet.
	<p>Kommentar</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Området kring Ejgdetjärnet föreslås som naturmark.</i> - <i>Trafik och infrastruktur nämns som viktiga frågor för Kämpersvik i framtiden.</i> - <i>Rekommendation finns om att hänsyn ska tas till vattenkontakten, och har kompletterats om hänsyn till gångstigar och strövområden.</i> - <i>Samhällsområdet har utökats öster om väg 163.</i> - <i>Övriga synpunkter noteras.</i>
	<p>23. Föreningen Värna Vaddökilen (2015-10-12)</p>
	<p>Yttrande</p> <p>Föreningen håller med om att man ska värna Långesjös identitet med närheten till ett underbart vackert naturreservat. I och omkring Veddö/Långesjö finns flera fina badplatser, berg att klättra i och vandringsstigar.</p> <p>Eventuell ny bebyggelse bör bli begränsad, hållbar och varsam. Hänsyn ska tas till strandskyddet och till konsekvenserna för miljön på land och i vattnen och därför är det viktigt att samhället ansluts till kommunalt VA. Byggnad på berg hoppas föreningen inte är aktuellt.</p> <p>Föreningen uttrycker åter sin oro för att Veddökilens och Lerekilens känsliga vatten inte tål ytterligare utbyggnad av båtverksamhet, med hänvisning till höga naturvärden. ÖP ska bidra till att bevara naturmiljöområden. Det finns en risk för att ÖP innebär en konflikt i riksintresset för naturvård i området "Fjällbacka och Grebbestads kust och skärgård". Tanums vackra skärgård ska vara levande och allmänheten ska ha tillträde till strandzonen.</p>
	<p>Kommentar</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Rekommendation om att stor vikt ska läggas på bebyggelsens anpassning till landskapet finns. I övrigt regleras normalt tillkommande bebyggelse genom detaljplan.</i> - <i>Översiktsplanen pekar inte särskilt ut Veddökilen för utbyggnad av båtverksamhet. Innan eventuell sådan utbyggnad kan bli aktuell krävs normalt tillstånd enligt Miljöbalken samt eventuellt detaljplan.</i> - <i>Övriga synpunkter noteras.</i>
	<p>24. Havstenssunds samhällsförening (2015-10-12)</p>
	<p>Yttrande</p> <p>Vår identitet</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hamnmagasinen med Köpmanshuset är viktiga. Norra Magasinet bör renoveras och användas till havsnära verksamhet. Inte bostäder! - Aktiv fiskarkår - Bebyggelsen bör spegla dåtid och nutid, där de äldre delarna av samhället ska bibehålla sin karaktär. <p>Viktigt för framtiden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Båtplatser ska finnas i stor utsträckning. Viktigt att ta fram fler förslag på lämpliga platser för småbåtshamnar.